

Los grupos políticos con representación en la Diputación de A Coruña (Alternativa dos Veciños, BNG-Asembleas Abertas, Compostela Aberta, Marea Atlántica, PSdeG-PSOE y Partido Popular) presentan la siguiente:

**DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DE APOYO A LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA ENTRE LAS COMARCAS DE A CORUÑA Y FERROL.**

A comienzos del presente mes de marzo el Parlamento Gallego debatía una iniciativa que recababa el apoyo de los cuatro grupos allí representados alrededor de una demanda histórica sobre las infraestructuras gallegas: la línea de tren entre las ciudades de Ferrol y A Coruña.

Estas dos ciudades, que junto con Santiago de Compostela, suponen los dos grandes núcleos poblacionales de la provincia, mantienen una precaria comunicación a nivel de transporte público.

El transporte por carretera se desarrolla por una autopista cuyos precios de peaje fueron y son reiteradamente denunciados por los millares de usuarios y usuarias que la recorren cada día, o a través de líneas de autobuses que cuentan con una frecuencia muy escasa.

Las dificultades señaladas deberían provocar una reacción en las instituciones con capacidad y competencias para la definición de rutas e infraestructuras para la mejora de ferrocarril.

La alternativa ferroviaria por precio, por sostenibilidad, por su capacidad para transportar personas y mercancías, por estar camino de convertirse en una deuda histórica con este sector del eje atlántico que posee potentes centros industriales, académicos y económicos debería ser prioritaria.

Con esta finalidad, el pasado 20 de marzo de 2017, en el Ayuntamiento de Ferrol, representantes políticos e institucionales de las comarcas de A Coruña y de Ferrol señalaron como necesarias las siguientes actuaciones a corto y medio plazo:

A corto plazo:

- Demandar con urgencia un incremento de frecuencias que compatibilice los servicios ferroviarios con la vida laboral y estudiantil del vecindario de nuestras comarcas,
- La mejora de las estaciones intermedias facilitando el acceso y accesibilidad, así como la combinación idónea con los servicios ferroviarios de FEVE y con el transporte público en autobús,
- Un plan de fomento intensivo de su uso, con bonificaciones que puedan hacer atractivo el servicio, y competitivo respecto a los elevados precios de los peajes de la AP9 y del servicio público por carretera
- La inclusión de la línea ferroviaria en el Plan de Transporte Metropolitano, que permita, como quedó dicho en el punto anterior, acogerse a bonificaciones para mayores, estudiantes, menores de 18 años, despedidos, etc.

-Mejoras puntuales en la infraestructura, como la construcción del bypass de Betanzos para evitar tener que pasar por Infesta y poder reducir los tiempos del viaje, y/o la mejora de otros puntos concretos del trazado.

A medio plazo:

-La adecuación de la línea a un tren de cercanías digno, con una infraestructura que no deje la comarca fuera del Eje Atlántico, combinando los servicios directos con servicios con paradas intermedias, ferrocarril que ya estuvo en el Convenio de la Xunta con el Ministerio de Fomento en el año 2000 y que supondría una inversión, con el IPC e IVA actualizados de unos 500 millones de euros y un trayecto sin paradas de 25 minutos entre las dos localidades.

Por todo esto, los grupos representados en esta Diputación trasladamos nuestro apoyo a la reivindicación por el “Eje ferroviarios Ferrol-A Coruña” acordado en el Ayuntamiento de Ferrol el pasado 20 de marzo de 2017, por distintos representantes institucionales.

Igualmente, daremos traslado de estos acuerdos a la Consellería de Infraestructuras de la Xunta de Galicia y al Ministerio de Fomento.